

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ВАРИАНТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДАХ

*Чингэлэгийн галт тэрэгний ачааны тээвэрлэлт зохион
байгуулалтын хувилбаруудын эдийн засгийн асуудал*

Болдбаатарын Нандинцэцэг (Ph.D)
ХИС, Бизнесийн удирдлагын тэнхим

Судалгааны ажлын зорилго, зорилтууд

Зорилго:

- ▶ Контейнерийн тээвэрлэлтийг төмөр замаар зохион байгуулах янз бүрийн технологийг ашиглах эдийн засгийн үндэслэл.

Зорилтууд:

- ▶ чингэлэгийн галт тэрэгний ачааны тээврийн зардлын өөрчлөлт, тээвэрлэлтийн янз бүрийн технологи ашиглах тээврийн ачааны хэмжээг өөрчлөхөд нөлөөлөх байдлыг тодорхойлох;
- ▶ тээврийн янз бүрийн технологийг ашигласнаас ачааны эздийн эдийн засгийн алдагдлыг өөрчлөх;
- ▶ ачааны тээврийн технологийн өөрчлөлтийн ачаар ачаа эзэмшигчид 1 тонн ачааны үнийг тогтоосон байна.

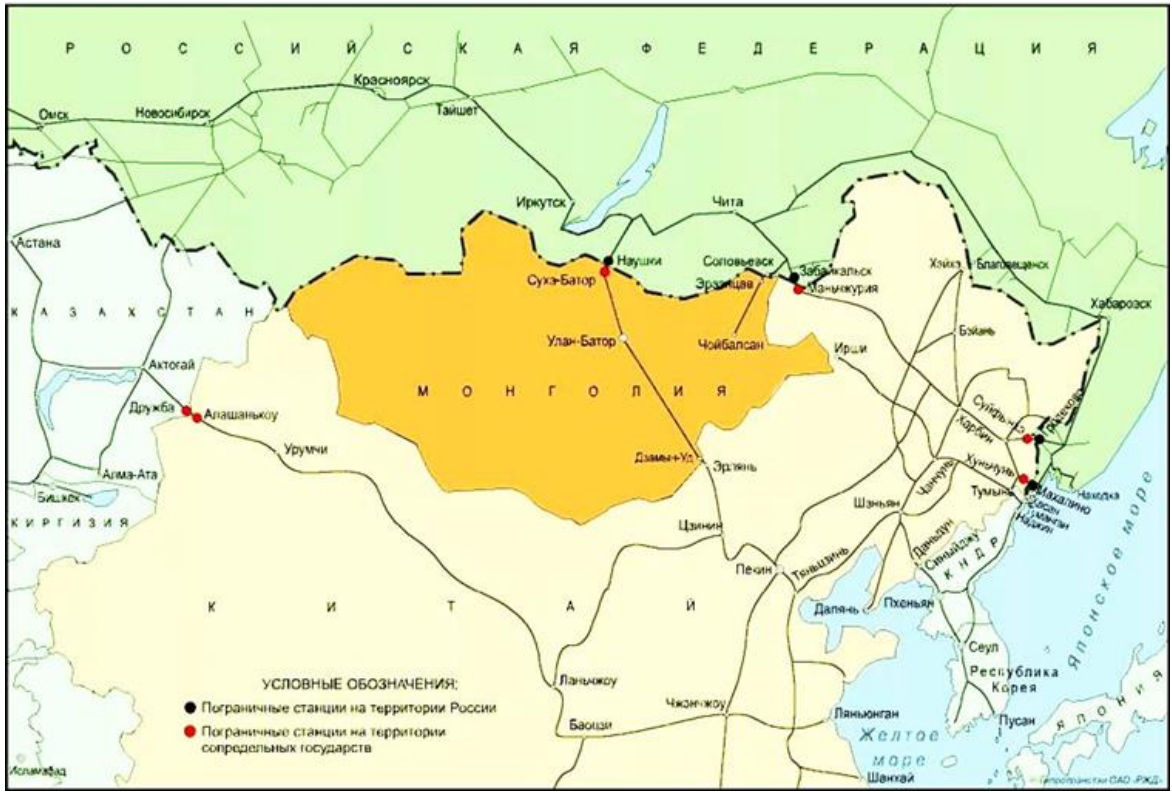
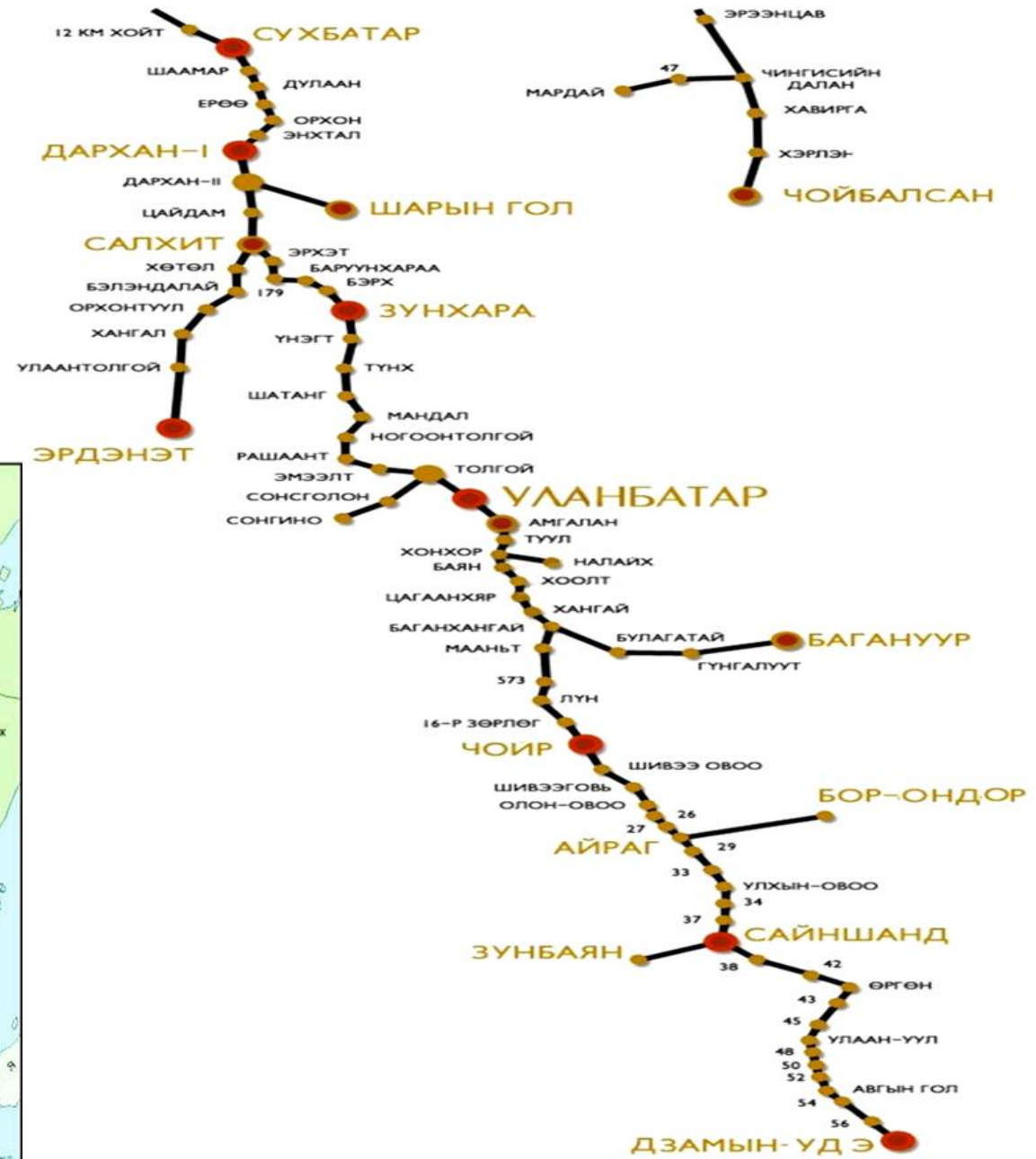
Судалгааны ажлын шинжлэх ухааны ШИНЭЛЭГ ЗҮЙЛ

- ▶ Төмөр замын тээврийн эдийн засгийн гүйцэтгэлийг контейнерын төрөл бүрийн тээвэрлэлттэй харьцуулах;
- ▶ Тээврийн технологи бүрийн хувьд ачааны эздийн эдийн засгийн хохирол, тээврийн зардал, ачааны төлбөрийг тооцно;
- ▶ Тээврийн технологийн сонголтыг харьцуулахдаа 1 тонн ачааны барааны үнийг тодорхойлж, ачаа тээвэрлэхэд зориулж тодорхой технологийг ашиглах шалгуурт нийцүүлэн бараагаа хуваах боломжийг бүрдүүлэх;
- ▶ Барааны үнэ 1 тоннын барааны үнийн босго утгыг кредит хүүгийн үнэ, барааны тээвэрлэлтийн зайгаар тодорхойлно;
- ▶ Эдийн засгийн зарчмуудыг ачааны эздийн эдийн засгийн ашиг сонирхлыг харгалзан төмөр замын тээврийг зохион байгуулахад янз бүрийн технологийг ашиглах явдлыг баталгаажуулах зорилгоор боловсруулсан.

“Монголын салхи” - галт тэрэгний маршрутын схем



Монголын төмөр замын схем



Төмөр замын ачааны чингэлэгийн зохион байгуулалтын сонголтыг дараах байдлаар тэмдэглэв:

- ▶ **Технологи 1** - 50 вагоны контейнер галт тэрэг ашиглах, галт тэрэгний цагийн хуваарь (одоогийн технологи)
- ▶ **Технологи 2** - 50 вагоны контейнер галт тэрэг ашиглах, зорчигчдын галт тэрэгний долоо хоногт нэг удаа явах;
- ▶ **Технологи 3** - 25 машинтай чингэлэгийн галт тэрэг ашиглах, ачааны галт тэрэгний хуваарьт долоо хоногт 2 удаа явах;
- ▶ **Технологи 4** - зорчигч галт тэрэгний хувьд долоо хоногт 2 удаа дараагийн 25 вагоны контейнер галт тэрэг ашиглах.

Ачааны эздийн эдийн засгийн алдагдлыг тооцоолох суурь мэдээлэл.

Наименование показателей	Величина показателей
Ключевая ставка, %	
Россия	11,0
Китай	4,35
Ставка кредита, %	
Россия	14,0
Китай	6,35
Удельная величина экономических потерь, %	
Россия	0,038356
Китай	0,017397
Порожний пробег контейнеров в общем, %	31,44
То же фитинговых платформ	7,60
Состав контейнерного поезда, ваг.	50
Масса груза в контейнере, т	20
Средняя стоимость 1 т груза в контейнере, тыс. руб.	25000
Масса фитинговой платформы, т	24,0
Масса контейнера, т	2,4

Ачааны эздийн эдийн засгийн алдагдлыг 1 тонн ачааны хувьд ОХУ-ын зээлийн хувь хэмжээгээр бараа нийлүүлэх хугацааг өөр өөр утгатай тооцох.

Цена 1 т груза, тыс. руб.	Срок доставки, сут.				
	1	2	3	4	5
	Экономические потери грузовладельцев для России, руб./т				
200	77	153	230	307	384
400	153	307	460	614	767
...
20 000	7671	15342	23014	30685	38356
21 000	8055	16110	24164	32219	40274
...	Экономические потери грузовладельцев для Китая, руб./т				
200	35	70	104	139	174
400	70	139	209	278	348
...
20 000	3479	6959	10438	13918	17397
21 000	3653	7307	10960	14614	18267

Янз бүрийн контейнерын тээврийн технологийн үед 1 тонн ачааны хамгийн бага үнэ , мян. руб.

Порядок определения провозных плат	Технология перевозок			
	технология 1	технология 2	технология 3	технология 4
Провозные платы определены по полным расходам	-	70,8	3662,2	2570,6
Провозные платы определены по переменным расходам	-	70,2	788,5	567,1

4000 км-ийн зайд чингэлэг тээвэрлэх янз бүрийн технологитой төмөр замын тээврийн салбарын техник, эдийн засгийн үзүүлэлт

Наименование показателей	Технология перевозок			
	технология 1	технология 2	технология 3	технология 4
Изменение провозных плат на партию груза на весь путь следования, тыс. руб.	-	13,1	5636,0	5659,6
в т. ч. в части переменных расходов	-	13,0	1489,9	1513,2
Общее изменение срока доставки груза, сут.	-	1,67	1,75	3,42

Янз бүрийн контейнерын тээврийн технологийн хамгийн бага 1 тонн ачааны үнэ, мян.руб.

Порядок определения провозных плат	Технология перевозок			
	1	2	3	4
По данным России				
Дальность перевозки 1821 км				
Провозные платы определены по полным расходам	-	70,8	3662,2	2570,6
Провозные платы определены по переменным расходам	-	70,2	788,5	567,1
Дальность перевозки 4000 км				
Провозные платы определены по полным расходам	-	16,1	6627,2	3402,1
Провозные платы определены по переменным расходам	-	15,9	1751,9	909,6
По данным Китая				
Дальность перевозки 1821 км				
Провозные платы определены по полным расходам	-	78,1	4037,0	2833,8
Провозные платы определены по переменным расходам	-	77,4	869,2	625,1
Дальность перевозки 4000 км				
Провозные платы определены по полным расходам	-	35,5	14611,1	7500,6
Провозные платы определены по переменным расходам	-	35,1	3862,5	2005,4

Судалгааны ажлын гол үр дүн

- ▶ Контейнерын тээврийн үр ашгийг нэмэгдүүлэх, төмөр замын тээврийг ашгаа нэмэгдүүлэхийн тулд ачааны эздэд ачаа тээвэрлэхэд тохиромжтой нөхцлийг бүрдүүлэх шаардлагатай байна.
- ▶ Уг судалгаанд хуримтлагдах хугацааг багасгахын тулд бүрэн бус галт тэрэг ашиглах боломжийг судлав.
- ▶ Энэхүү судалгаанд зорчигчдын шугамаар аялж буй бүтэн, бүрэн бус галт тэрэг ашиглах боломжийг судлав.
- ▶ Бүрэн бус галт тэрэг ашиглах нь илүү үнэтэй барааг тээвэрлэхэд үр дүнтэй байдаг.
- ▶ Тооцооллын үр дүнг уян хатан тарифын бодлого явуулах, тээвэрлэлтийн бүрэн болон хувьсах зардлыг тооцоолсон тарифын хоорондын интервалаар тогтоосон тарифын үнэ цэнийг зөв тогтооход ашиглаж болно.

Нэмэлт мэдээлэл:

Бид судалгаа болон өгүүлэл бичихдээ анхаарах зүйлс.

- ▶ Өгүүллийн нэр нь агуулгатайгаа тохирч байгаа эсэх хэр тодорхой болох
- ▶ Абстракт нь агуулгаа бүрэн хамарч чадсан эсэх
- ▶ Өгүүллийн эхний хэсэгт зорилгоо тодорхой гаргаж чадсан эсэх
- ▶ Баримт тайлбаруудын баталгаатай оновчтой эсэх (footnote, endnote буюу ишлэл, эх сурвалж байгаа эсэх боломжтой бол эх зохиол судалгаатэй танилцах)
- ▶ Өгүүлэлд өрнүүлж буй хэлэлцүүлэг нь оновчтой, уншигчийн хэрэгцээг хангаж байгаа эсэх
- ▶ Ашигласан ном, эх сурвалжууд нь агуулгатайгаа хэр холбоо хамааралтай байна
- ▶ Хэт их төвлөрч, нуршсан эсвэл орхигдуулсан, бага анхаарал тавьсан асуудлууд байгаа эсэх
- ▶ Өгүүллээс хасах, өөрчлөх, нэмэх зүйлсийг тэмдэглэнэ уу
- ▶ Зохиогчийн дүгнэлт хэр тодорхой оновчтой үндэслэлтэй вэ?
- ▶ Зохиогч таамаглалаа хэр тодруулсан байна вэ?
- ▶ Зохиогчийн дэвшүүлж буй санаа хэр бодит байна вэ?

Үүнээс гадна:

- ▶ Судалгаанд туршилт. ажиглалт хэр зэрэг шаардлагатай байсан бэ?
- ▶ Туршилтаа хэр оновчтой зохион байгуулсан
- ▶ Арга зүйгээ хэр оновчтой боловсруулж үр дүнг оновчтой гаргасан эсэх
- ▶ Арга зүйгээ хэр бүрэн дүүрэн тайлбарлаж өгсөн / бусад судлаачид ажилдаа ашиглаж болохуйц/
- ▶ Статистик боловсруулалт нь хэр зөв хийгдсэн
- ▶ Өгүүлэл дотор ямар нэг мэдээлэл давтагдсан эсвэл хуулбарласан
- ▶ Судалгааны хүснэгтүүд тайлбартэй эсэх

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

**Анхаарал тавьсанд
баярлалаа!**